

50 idéias
para a
cidade

ideias para! São
João



A **Viva São João** é uma associação sem fins lucrativos, qualificada como Organização Não-Governamental (ONG), fundada em 23 de maio de 2011 por indivíduos unidos pelo interesse em melhorar a cidade. Tem por finalidade desenvolver projetos de interesse social, prevenir e combater a corrupção na administração pública por meio de instrumentos que viabilizem a promoção da qualidade de vida da comunidade. Faz parte da rede de ONGs Amarrinho Brasil (Associação de Amigos Associados de Ribeirão Bonito) e Abracci (Articulação Brasileira Contra Corrupção e Impunidade).

Para saber mais sobre a Viva São João consulte www.vivasaojoao.org

Conselho Diretor: Eduardo Coimbra Pirajá Martins Filho (presidente), Roberto Perez Couto (vice-presidente), Luiz Octávio de Lima Franco (diretor financeiro) e Leonardo Beraldo de Ornellas Borges (diretor executivo).

Secretária: Anauira Ferreira Lourenço

Primeiro-Secretário: Fernando Quinzani Santana

Relações Públicas: Carlos Henrique da Silva Souza

Conselho Administrativo: Reinaldo Rehder Benedetti, Guilherme Marson Junqueira

Membros: Cyro Sanseverino, Joana Martins de Conti, Cristiano Censoni.

Viva São João (sede)

Rua Carlos Kielander, 164 13870-217
São João da Boa Vista – SP – Brasil
contato@vivasaojoao.org

Autores

Leonardo Beraldo, Anauíra Ferreira Lourenço,
Eduardo Coimbra Pirajá Martins Filho e Roberto Perez Couto

Projeto gráfico e editoração

Leonardo Beraldo

Licença creative commons

Para democratizar a difusão dos conteúdos publicados, os textos estão sob a licença Creative Commons (www.creativecommons.org.br), que flexibiliza a questão da propriedade intelectual. Na prática, essa licença libera os textos para reprodução e utilização em obras derivadas sem autorização prévia do editor, mas com alguns critérios: apenas em casos em que o fim não seja comercial, citada a fonte original (inclusive o autor do texto) e, no caso de obras derivadas, a obrigatoriedade de licenciá-las também em Creative Commons.

Essa licença não vale para ilustrações, que permanecem em copyright ©.

Você pode:



Copiar e distribuir os textos desta publicação.



Criar obras derivadas a partir dos textos desta publicação.

Sob as seguintes condições:



Atribuição: você deve dar crédito ao autor original, da forma especificada no crédito do texto.



Uso não-comercial: você não pode utilizar esta obra com finalidades comerciais.



Compartilhamento pela mesma Licença: se você alterar, transformar ou criar outra obra com base nesta, você somente poderá distribuir a obra resultante sob uma licença idêntica a esta.

APRESENTAÇÃO

No período pós-eleitoral, entre dezembro de 2012 e fevereiro de 2013, realizamos uma pequena pesquisa junto à população da cidade, coletando sugestões que pudessem subsidiar o novo chefe do executivo que iniciaria seu mandato este ano.

Tais informações podem auxiliar em grande parte a construção do espaço urbano, o ordenamento

da cidade, a concepção de metas para a administração municipal, além de melhorar o bem-estar de seus habitantes.

Esperamos que seja de grande ajuda para o executivo e legislativo sanjoanenses estas recomendações dos habitantes da cidade, que frequentemente, não conseguem participar dos processos decisórios no município.

Leonardo Beraldo de Ornellas Borges
Diretor-executivo
Viva São João

01

Criação de um SAC (Serviço de Atendimento Ao Cidadão)

Com uma administração gerida por uma parceria público/privado onde todas as reclamações/denúncias/elogios/sugestões dos cidadãos ficam publicadas na WEB com a preservação da privacidade do solicitante/denunciante. As solicitações são encaminhadas para cada órgão responsável (Secretarias da Prefeitura, Departamento de trânsito) que deve ter acordado um determinado tempo de resposta para a tratativa de cada caso. Após a tratativa, o cidadão qualifica a resposta dada pelo órgão responsável. Os órgãos responsáveis serão avaliados pelo tempo de resposta, e pelo número de respostas aceitas pelos solicitantes. Esquema muito parecido com o www.reclameaqui.com.br/cidades, e www.urbanias.com.br, sites que registram e apuram as reclamações dos cidadãos.

02

Proibição e fiscalização de som alto nos carros

03

Semáforos sincronizados no centro da cidade

Para melhoria do fluxo de trânsito. Além disso, instalar semáforos para pedestres em pontos críticos como em frente à escola Cel. Joaquim José a fim de disciplinar o trânsito de pedestres na faixa.

04

Mapeamento das calçadas

Identificação de todas as calçadas em más condições num mapa colaborativo. Os responsáveis pela calçada ficam sabendo que estão em condição irregular. A prefeitura tem em mãos o mapeamento de todas as calçadas que precisam de fiscalização (Advertência e Multa). Os proprietários dos imóveis se preocupariam em manter suas calçadas dentro do padrão por saber que estão sendo fiscalizadas. Existe um site com uma ideia parecida: www.walkonomics.com/w/

05

Ampliação de área verde, com mais parques e praças

06

Estímulo ao plantio de árvores nas ruas por meio do IPTU verde

Em diversas cidades como Guarulhos, São Carlos, Recife, o cidadão que mantiver uma árvore em frente à sua residência recebe um abatimento no seu IPTU.

07

Menos burocracia nos serviços públicos

Maior uso da internet para acesso aos serviços municipais, reduzindo custos e aumentando a eficiência dos atendimento ao público

08

Maior fiscalização das calçadas

Calçadas mais acessíveis em toda a cidade para idosos, cadeirantes e outros com dificuldade de mobilidade

09

Modernização da iluminação pública

Lâmpadas mais eficientes, que gastam menos energia. Melhor iluminação nos prédios públicos.

10 **Instalação de ciclovias pela cidade, inclusive ligando Águas da Prata a São João da Boa Vista**

O aumento de número de carros e conseqüentemente do trânsito em São João é algo que tende a piorar com o tempo. Uma das maneiras de solucionar este problema é criar ciclofaixas e/ou ciclovias para que as pessoas se sintam motivadas a irem de bicicleta para o trabalho, escola, clubes, etc.

11 **Tolerância zero com quem desrespeita as leis de trânsito**

12 **Contratação de um Engenheiro de Trânsito ou de uma consultoria especializada**

13 **Calçadas em terrenos com outdoors**

Em um breve levantamento, identificamos várias calçadas que ainda não foram feitas na cidade e algumas delas já geram renda para o proprietário, pois este aluga o terreno para o uso de outdoor. Sugerimos que se crie uma lei que normaliza a atividade de outdoor, comprometendo o dono do terreno a fazer a calçada caso seu terreno seja alugado.

14 **Lei de regulamentação de fachada e mídia exterior**

Sugerimos uma padronização dos limites de tamanho das fachadas de estabelecimentos comerciais em São João e ainda padronização dos outdoors na cidade, visando a segurança em épocas de tempestade e ventanias. E ainda uma padronização dos outdoors tanto de tamanho, distancia da rua, altura, como de material, e incluir nesta lei uma padronização das fachadas como fez em São Paulo com a lei Cidade Limpa.

15 **Guardiões da Economia**

Um modelo adotado pelo governo do Estado de São Paulo onde em cada departamento existe um servidor responsável pela diminuição de custo operacional. A economia para o estado foi de 77 milhões no ano de 2011.

16 **Reciclagem de todos os servidores públicos, por meio de capacitação e cursos**

Principalmente aqueles que lidam com a população de maneira direta, de modo a melhorar o atendimento e as qualidades de trabalho.

17 **Obrigatoriedade de instalação de banheiros em lojas de conveniência**

As lojas de conveniência hoje servem bebidas para consumo imediato, causando transtorno em suas redondezas. A obrigatoriedade de sanitários para seus clientes diminuiriam em parte o impacto de sua atividade.

18 **Limpeza de terrenos**

Após duas notificações, a prefeitura realiza a limpeza e cobra o proprietário por ela

19

Melhoria dos pontos de ônibus, inclusive com indicações de linhas e trajetos

20

Plantio de árvores

A prefeitura poderia organizar mutirões para o plantio de árvores na área urbana da cidade, como realizado na cidade de Matão (www.mataomaisverde.com.br).

21

Cronograma de recapeamento

Planejamento e programação do asfaltamento, junto com Sabesp e outras concessionárias para evitar cortes e buracos em ruas recém-asfaltadas

22

Desconto no IPTU para quem instalar aquecedor solar

23

Acesso ao bosque

Abertura do Bosque Municipal Gavino Quesa a toda a população, com um plano de uso claro e manutenções constantes para seu bom uso e preservação

24

Transporte público

Melhor informação sobre os trajetos de ônibus e a instalação de linhas bairro-bairro que não passem no terminal urbano

25

Câmeras nas ruas para diminuir a criminalidade

Principalmente na região central da cidade e a capacitação de policiais para seu monitoramento.

26

Mais áreas de lazer infantis

27

Instalação de um SESC na cidade

28

Transformar áreas degradadas em hortas urbanas

Existem projetos em todo o país, que transformaram com sucesso áreas públicas em espaços cultiváveis onde os moradores da região eram responsáveis pela sua manutenção e manejo

29

Aulas de Cidadania para estudantes de primeira a quarta série do ensino fundamental

28

Aumentar o número de bibliotecas públicas

E reformar a única biblioteca existente, modernizando-a e ampliando-a

29

Calçadas bonitas e padronizadas

30

Maior participação da sociedade civil nas decisões do governo municipal

Por meio de realização de audiências públicas e mecanismos onde o cidadão possa entrar em contato mais facilmente com a administração.

- 31 **Instalação de hortas nas escolas**
As próprias crianças poderiam participar do cultivo e o alimento seria consumido com a merenda.
- 32 **Divulgar um mapa com os locais mais inseguros da cidade**
De modo a auxiliar a polícia e a população a combater o crime em áreas problemáticas
- 33 **Implantação da coleta seletiva em 100% do município**
Aumentar a coleta e criar ecopontos para coleta de material reciclável e inerte
- 34 **Melhor fiscalização do barulho**
- 35 **Mais bancos nas praças, para as que as pessoas possam conviver**
- 36 **Melhor interação do governo com os cidadãos**
- 37 **Aumentar o número de lixeiras nas ruas**
- 38 **Contra as enchentes, precisamos de mais áreas permeáveis**
- 39 **Criação de pequenos parques em regiões onde há pouco verde**
- 40 **Fortalecer o CONDEPHIC e o STAC para auxiliarem a preservação do nosso patrimônio histórico e cultural**
- 41 **Restringir ao máximo a construção de novos edifícios altos na área central**
- 42 **Recapeamentos adequados em vez de tapar buracos e criar ondulações**
- 43 **Retificar a calha do Córrego São João**
Alargando-a e realizando a desapropriação de casas em área de risco na rua Oscar Johnson e arredores. Em suas margens, árvores seriam plantadas, nos moldes da avenida Washington Luiz em Águas da Prata. Existe a possibilidade de uma nova pista de caminhada ser construída em suas margens.
- 44 **Criação de centros culturais nas periferias**
- 45 **Mais flores**
Um melhor paisagismo nos canteiros centrais das avenidas

- 46 **Repensar a circulação de veículos na área central da cidade para melhorar o fluxo de veículos**
- 47 **Realizar um levantamento de todas as árvores e seu estado fitossanitário**
- 48 **Precisamos de uma cidade menos remendada, melhor planejada**
- 49 **Melhorar a transparência e o acesso à dados da Prefeitura Municipal**
- 50 **Revisar o plano diretor por meio da participação ativa da sociedade.**

