



Caro representante popular,

Durante os últimos 120 dias, a Viva São João recebeu por meio seus canais de comunicação, ideias dos munícipes para melhorar o funcionamento e a convivência na cidade de São João da Boa Vista. Isto foi provocado por uma campanha intitulada “*Idéias para São João*”, conduzida pela diretoria de nossa instituição.

Após recebermos e compilarmos todas as informações, as encaminhamos para vossa apreciação, na expectativa de que possam subsidiar projetos voltados à coletividade e a melhora das condições dos serviços públicos. Incluímos também duas propostas realizadas por um escritório de arquitetura, que manifestou seu interesse em colaborar neste sentido.

Disponibilizamos nossos canais de comunicação caso haja a necessidade de aprofundarmos este diálogo. Esperando que possamos contribuir para um desenvolvimento de nossa cidade da maneira mais igualitária e justa possível, subscrevemo-nos.

---

Leonardo Beraldo de Ornellas Borges  
Diretor Executivo

---

Eduardo Coimbra Pirajá Martins Filho  
Presidente

**Criação de um SAC (Serviço de Atendimento Ao Cidadão)** com uma administração gerida por uma parceria público/privado onde todas as reclamações/denúncias/elogios/sugestões dos cidadãos ficam publicadas na WEB com a preservação da privacidade do solicitante/denunciante. As solicitações são encaminhadas para cada órgão responsável (Secretarias da Prefeitura, Departamento de trânsito) que deve ter acordado um determinado tempo de resposta para a tratativa de cada caso. Após a tratativa, o cidadão qualifica a resposta dada pelo órgão responsável. Os órgãos responsáveis serão avaliados pelo tempo de resposta, e pelo número de respostas aceitas pelos solicitantes. Esquema muito parecido com o [www.reclameaqui.com.br/cidades](http://www.reclameaqui.com.br/cidades), e <http://www.urbanias.com.br/> sites que registram e apuram as reclamações dos cidadãos.

### **Proibição de som alto nos carros**

#### **Semáforos sincronizados no centro da cidade**

Para melhoria do fluxo de trânsito. Além disso, instalar semáforos para pedestres em pontos críticos como em frente à escola Cel. Joaquim José a fim de disciplinar o trânsito de pedestres na faixa.

#### **Mapeamento das Calçadas**

Identificação de todas as calçadas em más condições num mapa colaborativo. Os responsáveis pela calçada ficam sabendo que estão em condição irregular. A prefeitura tem em mãos o mapeamento de todas as calçadas que precisam de fiscalização (Advertência e Multa). Os proprietários dos imóveis se preocupariam em manter suas calçadas dentro do padrão por saber que estão sendo fiscalizadas. Existe um site com uma ideia parecida <http://www.walkonomics.com/w/>

### **Ampliação de área verde, com mais parques e praças**

#### **Estímulo ao plantio de árvores nas ruas por meio do IPTU verde**

Em diversas cidades como Guarulhos, São Carlos, Recife, o cidadão que mantiver uma árvore em frente à sua residência recebe um abatimento no seu IPTU.

#### **Menos burocracia nos serviços públicos**

Maior uso da internet para acesso aos serviços municipais, reduzindo custos e aumentando a eficiência dos atendimentos ao público

#### **Maior fiscalização das calçadas**

Calçadas mais acessíveis em toda a cidade para idosos, cadeirantes e outros com dificuldade de mobilidade

#### **Modernização da iluminação pública**

Lâmpadas mais eficientes, que gastam menos energia. Melhor iluminação nos prédios públicos.

#### **Instalação de ciclovias pela cidade, inclusive ligando Águas da Prata a São João da Boa Vista**

O aumento de número de carros e conseqüentemente do trânsito em São João é algo que tende a piorar com o tempo. Uma das maneiras de solucionar este problema é

criar ciclofaixas e/ou ciclovias para que as pessoas se sintam motivadas a irem de bicicleta para o trabalho, escola, clubes, etc.

### **Tolerância zero com quem desrespeita as leis de trânsito**

### **Contratação de um Engenheiro de Trânsito ou de uma consultoria especializada**

#### **Calçadas em terrenos com outdoors**

Em um levantamento breve, identificamos várias calçadas que ainda não foram feitas na cidade e algumas delas já geram renda para o proprietário, pois este aluga o terreno para o uso de outdoor. Sugerimos que se crie uma lei que normaliza a atividade de outdoor, comprometendo o dono do terreno a fazer a calçada caso seu terreno seja alugado.

#### **Lei de regulamentação de fachada e mídia exterior**

Sugerimos uma padronização dos limites de tamanho das fachadas de estabelecimentos comerciais em São João e ainda padronização dos outdoors na cidade, visando a segurança em épocas de tempestade e ventanias.

E ainda uma padronização dos outdoors tanto de tamanho, distancia da rua, altura, como de material, e incluir nesta lei uma padronização das fachadas como fez em São Paulo com a lei Cidade Limpa.

#### **Guardiões da Economia**

Um modelo adotado pelo governo do Estado de São Paulo onde em cada departamento existe um servidor responsável pela diminuição de custo operacional. A economia para o estado foi de 77 milhões no ano de 2011.

#### **Reciclagem de todos os servidores públicos, por meio de capacitação e cursos**

Principalmente aqueles que lidam com a população de maneira direta, de modo a melhorar o atendimento

#### **Obrigatoriedade de instalação de banheiros em lojas de conveniência**

As lojas de conveniência hoje servem bebidas para consumo imediato, causando transtorno em suas redondezas. A obrigatoriedade de sanitários para seus clientes diminuiriam em parte o impacto de sua atividade.

#### **Limpeza de terreno**

Após duas notificações, a prefeitura realiza a limpeza e cobra o proprietário por ela

#### **Melhoria dos pontos de ônibus, inclusive com indicações de linhas e trajetos**

#### **Plantio de árvores**

A prefeitura poderia organizar mutirões para o plantio de árvores na área urbana da cidade, como realizado na cidade de Matão ([www.mataomaisverde.com.br](http://www.mataomaisverde.com.br)).

### **Cronograma de recapeamento**

Planejamento e programação do asfaltamento, junto com Sabesp e outras concessionárias para evitar cortes e buracos em ruas recém-asfaltadas

### **Desconto no IPTU para quem instalar aquecedor solar**

### **Acesso ao bosque**

Abertura do Bosque Municipal Gavino Quessa a toda a população, com um plano de uso claro e manutenções constantes para seu bom uso e preservação

### **Transporte público**

Melhor informação sobre os trajetos de ônibus e a instalação de linhas bairro-bairro que não passem no terminal urbano

### **Câmeras nas ruas para diminuir a criminalidade**

Principalmente na região central da cidade

### **Mais áreas de lazer infantis**

### **Instalação de um SESC na cidade**

### **Transformar áreas degradadas em hortas urbanas**

Existem projetos em todo o país, que transformaram com sucesso áreas públicas em espaços cultiváveis onde os moradores da região eram responsáveis pela sua manutenção e manejo

### **Aulas de Cidadania para estudantes de primeira a quarta série do ensino fundamental**

### **Aumentar o número de bibliotecas públicas**

E reformar a única biblioteca existente, modernizando-a e ampliando-a

### **Calçadas bonitas e padronizadas**

### **Maior participação da sociedade civil nas decisões do governo municipal**

Por meio de realização de audiências públicas e mecanismos onde o cidadão possa entrar em contato mais facilmente com a administração.

### **Instalação de hortas nas escolas**

As próprias crianças poderiam participar do cultivo e o alimento seria consumido com a merenda.

### **Divulgar um mapa com os locais mais inseguros da cidade**

De modo a auxiliar a polícia e a população a combater o crime em áreas problemáticas

### **Implantação da coleta seletiva em 100% do município**

Aumentar a coleta e criar ecopontos para coleta de material reciclável e inerte

**Melhor fiscalização do barulho**

**Mais bancos nas praças, para as pessoas aprenderem a conviver**

**Melhor interação do governo com os cidadãos**

**Aumentar o número de lixeiras nas ruas**

**Contra as enchentes, precisamos de mais áreas permeáveis**

**Criação de pequenos parques em regiões onde há pouco verde**

**Fortalecer o CONDEPHIC e o STAC para auxiliarem a preservação do nosso patrimônio histórico e cultural**

**Restringir ao máximo a construção de novos edifícios**

**Recapeamentos adequados em vez de tapar buracos e criar ondulações**

**Retificar a calha do Córrego São João**

Alargando-a e realizando a desapropriação de casas em área de risco na rua Oscar Johnson e arredores. Em suas margens, árvores seriam plantadas, nos moldes da avenida Washington Luiz em Águas da Prata. Existe a possibilidade de uma nova pista de caminhada ser construída em suas margens.

**Criação de centros culturais nas periferias**

**Mais flores**

Um melhor paisagismo nos canteiros centrais das avenidas

**Repensar a circulação de veículos na área central da cidade para melhorar o fluxo de veículos**

**Realizar um levantamento de todas as árvores e seu estado fitossanitário**

**Precisamos de uma cidade menos remendada, melhor planejada**